

ПРАВИЛА № 013 ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АТОПЕРЕВОЗЧИКА

(С изменениями, утвержденными Приказом ЗСАО «Ингосстрах» 27.08.2024 № 62 (вступили в силу 01.10.2024))

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил добровольного страхования гражданской ответственности автоперевозчика (далее – Правила) Закрытое страховое акционерное общество «Ингосстрах» (далее - Страховщик) заключает с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими перевозки грузов автомобильным транспортом, как на территории Республики Беларусь так и за рубежом (далее - Страхователи) договоры добровольного страхования гражданской ответственности автоперевозчика (далее – договоры страхования).

Страхователями по настоящим Правилам не могут быть Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев). (Часть вторая пункта 1.1 настоящих Правил действует до 01.01.2025)

1.2. Страхователями, являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку грузов в соответствии с:

1.2.1. Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (далее по тексту Конвенция КДПГ);

1.2.2. «Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ, Женева, 1957);

1.2.3. «Базельской конвенцией о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением» (Базель, 1989);

1.2.4. Законодательством Республики Беларусь о перевозке грузов автомобильным транспортом, а также соответствующим законодательством иностранных государств, по территории которых осуществляются данные перевозки грузов.

1.3. По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, обеспечивается страховая защита если выполнены следующие условия:

1.3.1. Имеются все разрешения и специальные разрешения (лицензии), необходимые для осуществления данной перевозки;

1.3.2. Выписана товарно-транспортная накладная по форме, установленной Конвенцией КДПГ;

1.3.3. Выполнены все административные процедуры, установленные на основании законодательства государств, по территории которых осуществляется перевозка;

1.3.4. Перевозка грузов осуществляется по дорогам в соответствии с законодательством.

1.4. Договор страхования действует на территории государств или географических регионов, по которым осуществляется перевозка, указанных в договоре страхования (страховом полисе). Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием за пределами Республики Беларусь при условии, что он имеет возможность самостоятельно или через своего представителя (при наличии заключенного с ним договора) урегулировать ущерб на этой территории при наступлении страхового случая.

1.5. Договор страхования заключается в пользу лиц, которым Страхователем может быть причинен вред (Выгодоприобретателей).

1.6. Страхование, предоставляемое в соответствии с настоящими Правилами при перевозке опасных грузов, является дополнительным по отношению к страхованию, предоставляемому в соответствии с договором обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов (далее – договор обязательного страхования). Страховая выплата по настоящим Правилам осуществляется в случае недостаточности страховой выплаты по договору обязательного страхования для возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших, а также на случай наступления ответственности,

не относящейся к страховому риску по договору обязательного страхования, с учетом ограничений, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования. Размер страховой выплаты по настоящим Правилам определяется как разница между размером вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших, и размером страховой выплаты, подлежащей осуществлению в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов. Такой же порядок определения размера страховой выплаты применяется, если на момент наступления страхового случая риск ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов не был застрахован по договору обязательного страхования – из размера вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших вычитается размер страховой выплаты, подлежащей осуществлению в соответствии с договором обязательного страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя, связанные с его ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших в связи с использованием Страхователем транспортного средства для перевозки грузов, осуществляемой в соответствии с положениями Конвенции КДПГ, а также:

- с судебными и внесудебными расходами, возникшими в связи с удовлетворением правомерных и защитой от неправомерных претензий (далее - судебные и внесудебные расходы);
- с расходами по утилизации (уничтожению) погибшего (пришедшего в негодность) груза.

2.2. Страховой риск - предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого проводится страхование.

2.3. Страховой случай – предусмотренное в договоре страхования событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

Страховыми случаями по настоящим Правилам являются:

2.3.1. Факт причинения в период действия договора страхования вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевшего в результате осуществления Страхователем перевозки груза в соответствии с положениями Конвенции КДПГ, что повлекло наступление ответственности Страхователя:

2.3.1.1. За повреждение, полную или частичную утрату груза, принятого к перевозке в соответствии с Конвенцией КДПГ, кроме утраты груза вследствие выдачи его неправомочному получателю.

2.3.1.2. За утрату груза, принятого к перевозке в соответствии с Конвенцией КДПГ, вследствие выдачи груза неправомочному получателю только при условии, что Страхователь:

- Доставил груз на таможенную места назначения, указанную в товаросопроводительных документах;
- Передал груз полномочному представителю получателя, представившему оригинал действующей доверенности, заверенной печатью грузополучателя, удостоверение личности, предварительно сверив данные из этих документов с данными, указанными в СМР-накладной, книжке МДП;
- Выполнил все другие, полученные в письменном виде инструкции грузоотправителя и/или экспедитора.

При установлении расхождения в документах, указанных в настоящем пункте, груз может быть выдан получателю только с письменного указания грузоотправителя или экспедитора.

2.3.1.3. Перед таможенными органами, вследствие нарушения таможенного законодательства в связи с уплатой таможенных платежей. По данному пункту страхованием не покрываются убытки, связанные с нарушениями, подпадающими под действие Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975г.), и убытки, связанные с уплатой таможенных сборов и пошлин, предусмотренные п. 4 ст. 23 Конвенции КДПГ.

2.3.1.4. За финансовые убытки, понесенные клиентом Страхователя, наступившие вследствие просрочки в доставке груза, принятого к перевозке в соответствии с Конвенцией КДПГ.

2.3.1.5. За финансовые убытки, связанные с уплатой таможенных сборов и пошлин в соответствии с п.4 ст.23 Конвенции КДПГ. По данному пункту страхованием не покрываются убытки, связанные с нарушениями, подпадающими под действие Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975г.).

2.3.1.6. Перед третьими лицами в случае причинения вреда перевозимым грузом, в том числе окружающей природной среде. По данному пункту не является страховым случаем факт причинения вреда третьим лицам, вследствие форс-мажорных обстоятельств (действия непреодолимой силы) и если отправитель не известил перевозчика о характере опасности груза при перевозке опасных грузов и необходимых мерах предосторожности.

2.3.2. Понесение расходов, связанных с наступлением страхового случая (п.2.3.1. настоящих Правил):

а) понесение расходов Страхователем (Выгодоприобретателем) по утилизации (уничтожению) всего и части груза, непригодного для дальнейшего использования вследствие его гибели;

б) понесение судебных и внесудебных расходов Страхователем, возникших в связи с удовлетворением правомерных и защитой от неправомерных претензий, в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая.

2.4. Не относятся к страховым случаям и не подлежат возмещению убытки, возникшие вследствие:

2.4.1. Перевозки груза с нарушением законодательства государств, по территории которых осуществляется перевозка, например, перевозка без специального разрешения (лицензии), несоблюдение территории действия разрешения на перевозку или нарушения транспортно-правовых норм и таможенных правил.

2.4.2. Эксплуатации технически неисправных транспортных средств, в том числе рефрижераторных установок при перевозке грузов, требующих специального температурного режима, техническое состояние которых заведомо не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности грузов, или транспортного средства, не прошедшего техническую проверку в соответствии с требованиями законодательства.

2.4.3. Неисполнения работниками Страхователя должностных инструкций и обязанностей по выполнению грузоперевозок.

2.4.4. Обработки, погрузки, укладки или выгрузки груза отправителем или получателем или лицами, действующими от имени отправителя или грузополучателя.

2.4.5. Кражи прицепов и/или полуприцепов с грузом, размещенных отдельно от тягача.

2.4.6. Отсутствия или дефектов упаковки груза, в случаях, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению, а также отправления груза в поврежденном состоянии.

2.4.7. Производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых, они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности, вследствие боя, коррозии, самопроизвольного гниения, усушки, нормальной усадки или воздействия паразитов и грызунов.

2.4.8. Недостаточной или неудовлетворительной маркировки или нумерации грузовых мест.

2.4.9. Использования открытых безтентовых транспортных средств, если такое использование не было специально согласовано и указано в накладной.

2.4.10. Недостачи груза при целостности наружной упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов.

2.4.11. Выдачи груза полномочному получателю, если данный риск не принят на страхование.

2.4.12. Перевозки груза с применением положений Конвенции КДПГ при объявленной стоимости груза, когда ответственность Страхователя возросла выше предела 8,33 CDR за 1 кг перевозимого груза, за исключением случаев, когда Страховщик дал письменное согласие на такую перевозку и уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, рассчитанной с применением соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика.

2.4.13. Перевозки живых животных.

2.4.14. Перевозки ценных грузов:

- Драгоценные металлы и изделия из них;
- Драгоценные камни;
- Банкноты и монеты;
- Облигации, платежные средства или ценные бумаги иного рода, документы;
- Произведения искусства.

2.4.15. Просрочки в доставке груза, если сроки были согласованы без учета реальных условий перевозки.

2.4.16. Нахождения водителя в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или не имеющего права управления транспортным средством.

2.4.17. Перевозок грузов, категория которых не указана Страхователем в заявлении на страхование и не учтена при расчете страховой премии.

2.4.18. Перевозки в/или из районов, которые не входят в географический регион, указанный в договоре страхования, за исключением случаев, когда Страховщик дал письменное согласие на изменение территории действия договора страхования.

2.4.19. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по распоряжению государственных органов.

2.4.20. Произведения таможенного оформления груза в таможенном пункте, отличном от указанного в товаросопроводительных документах, без получения на то соответствующего разрешения таможенных органов.

2.4.21. Передачи груза и/или документов для производства таможенной очистки груза в распоряжение получателя до предоставления его в таможенный орган.

2.4.22. Передачи водителем документов для производства таможенной очистки груза сотруднику таможенных органов до помещения транспортного средства в зону таможенного контроля.

2.4.23. Невыполнения водителем требований об обращении в ближайший таможенный орган (для составления таможенного акта) в случае утери или повреждения таможенной пломбы или повреждения грузового отсека. 2.4.24. Перевозки грузов на транспортных средствах (в т.ч. грузовых автомобилях, тягачах), не заявленных в письменном виде

Страхователем при заключении договора страхования либо в период его действия (при этом не требуется заявлять Страховщику данные о прицепах, полуприцепах).

2.4.25. Если перевозка осуществлялась рефрижераторной установкой, не оборудованной температурным датчиком-самописцем или Страхователем (его представителем) не соблюдались требования о заполнении термограммы (лиستков контроля температурного режима).

2.4.26. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера и размера убытков.

2.4.27. Нарушения правил и норм по укладке и креплению груза, размещению и распределению груза внутри транспортного средства.

2.4.28. Стоянки или остановки транспортного средства с перевозимым грузом вне охраняемых мест, специально предназначенных для стоянок грузового транспорта, за исключением технологических остановок для дозаправки и технического обслуживания транспортного средства на территории автомобильных заправочных станций и станций технического обслуживания.

2.5. Страховщик также не возмещает:

2.5.1. убытки, если Страхователем не исполнены обязанности, предусмотренные п.п. 6.1.8., 6.1.9., 6.1.10., 8.1.2., 8.1.4. настоящих Правил. Бремя доказывания факта выполнения обязанностей по настоящим Правилам и договору страхования лежит на Страхователе; 2.5.2. моральный вред, неустойки.

3. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. **Лимит ответственности** – это установленная в договоре страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

3.2. По соглашению сторон в договоре страхования могут устанавливаться:

- лимит ответственности на один страховой случай по отдельным рискам и по всем рискам;

- лимит ответственности по всем страховым случаям, наступившим в течение действия договора страхования по отдельным рискам, на одно транспортное средство и в целом по договору (агрегатный лимит ответственности).

Агрегатный лимит ответственности - денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату по всем страховым случаям, наступившим в течение срока действия договора страхования.

- иные лимиты ответственности в пределах агрегатного лимита ответственности с указанием их в договоре страхования.

3.3. Размеры лимитов ответственности согласовываются между сторонами при заключении договора страхования. Все лимиты ответственности по договору страхования устанавливаются в иностранной валюте и указываются в договоре страхования (страховом полисе).

3.4. При заключении договора страхования может устанавливаться безусловная франшиза, размер которой определяется по согласованию между Страховщиком и Страхователем с применением соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика. Безусловная франшиза – часть убытка не возмещаемая Страховщиком.

Франшиза может устанавливаться в отношении всех или отдельных страховых случаев, отдельных категорий грузов, отдельных транспортных средств или их категорий.

Установленная франшиза применяется по каждому страховому случаю.

4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховая премия - сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

4.2. Размер страховой премии определяется Страховщиком исходя из лимитов ответственности и страховых тарифов. При определении размера страхового тарифа применяются утвержденные локальным правовым актом Страховщика базовые страховые тарифы (Приложение к настоящим Правилам) и применяемые к ним корректировочные коэффициенты.

4.3. Страховая премия уплачивается Страхователем в соответствии с законодательством Республики Беларусь в порядке и сроки, установленные в договоре страхования в соответствии с настоящими Правилами.

Уплата страховой премии может быть произведена в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь как в иностранной валюте, так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте лимитов ответственности на день уплаты страховой премии.

4.4. По соглашению сторон может быть предусмотрено, что при неуплате очередной части страховой премии в установленные договором страхования сроки, договор страхования продолжает действовать на прежних условиях при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страховой премии) не позднее 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной части страховой премии в течение указанного срока, договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную часть страховой премии. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за указанный 30-дневный срок действия договора страхования. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страховой премии, внесение которой просрочено, Страховщик удерживает просроченную сумму страховой премии из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате.

5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, составленного по форме, утвержденной локальным правовым актом Страховщика, которое является неотъемлемой частью договора страхования, на срок от одного месяца до одного года включительно или на срок разовой перевозки груза.

5.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя.

5.3. При заключении договора страхования и в период его действия Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех аналогичных договорах, заключенных им с другими страховщиками.

5.4. исключен.

5.5. Договор страхования заключается в письменной форме на условиях настоящих Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного текстового документа, включая документ в электронном виде (в том числе электронный документ), или путем обмена текстовыми документами, включая документы в электронном виде (в том числе электронный документ), которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору) и не противоречит законодательству и соглашению сторон договора страхования.

Письменная форма договора страхования считается соблюденной, если письменное предложение Страховщика заключить договор страхования путем направления текстового документа, включая документ в электронном виде (в том числе электронный документ), принято

Страхователем путем уплаты страховой премии (ее части) в срок, установленный в данном предложении.

Договор страхования может заключаться Страховщиком в письменной форме способами, предусмотренными гражданским законодательством и законодательством о страховании, электронном виде через интернет-сайты и (или) мобильные приложения Страховщика и организаций согласно законодательству.

Договор страхования (страховой полис) вручается Страхователю одновременно при уплате страховой премии (первой ее части) наличными и не позднее 15 рабочих дней со дня поступления страховой премии (первой ее части) на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя.

К договору страхования прилагаются настоящие Правила, что удостоверяется записью в этом договоре.

Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

Интернет-сайт и (или) мобильные приложения Страховщика, электронная почта, иные средства связи и коммуникаций Страховщика могут использоваться в качестве информационной системы, обеспечивающей обмен информацией в электронном виде между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком, в том числе для направления информации, связанной с сопровождением действующего договора страхования, включая документы в электронном виде для заключения, изменения, досрочного прекращения договора страхования, направления заявления о страховом случае, информирования о стадии и результатах рассмотрения заявления на выплату страхового возмещения, включая сведения об осуществлении страховой выплаты.

5.6. Договор страхования вступает в силу по соглашению сторон с 00 часов 00 минут любого дня, следующего за днем уплаты страховой премии или первой ее части Страховщику или его уполномоченному представителю и указанного в договоре страхования (страховом полисе).

Днем уплаты страховой премии считается:

- при безналичной оплате - день поступления страховой премии или первой ее части на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя;

- при наличной оплате – день внесения страховой премии или первой ее части в кассу Страховщика или уплаты его уполномоченному представителю (если уплата наличными предусмотрена действующим законодательством).

5.7. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента принятия Страхователем груза к перевозке, продолжается в течение грузоперевозки и завершается в момент его сдачи грузополучателю.

Принятием груза к перевозке считается его переход от грузоотправителя к перевозчику с целью его перевозки и передача последнему товаросопроводительных документов.

Сдачей груза считается переход груза от перевозчика к грузополучателю: обеспечение непосредственного доступа к грузу для его разгрузки и передача товаросопроводительных документов грузополучателю.

5.8. Если грузоперевозка началась до вступления договора страхования в силу, то эта грузоперевозка не покрывается страхованием по настоящим Правилам. Если грузоперевозка началась во время действия договора страхования, а заканчивается после окончания его действия, то такая грузоперевозка покрывается страхованием при условии наличия соглашения об этом в договоре страхования.

5.9. Договор страхования может быть заключен в следующих вариантах (за исключением договора страхования на срок разовой перевозки груза):

5.9.1. ВАРИАНТ №1: декларирование перевозок за определенный период.

В этом случае все перевозки, осуществляемые в период действия договора страхования на заявленных Страхователем автомобилях, считаются застрахованными. Страховая премия рассчитывается в соответствии с Приложением к настоящим Правилам исходя из предполагаемого фрахта за весь период действия договора страхования.

По договорам страхования, заключенным на срок менее шести месяцев, страховая премия уплачивается единовременно или в два срока - не менее $\frac{1}{2}$ части рассчитанной страховой премии при заключении договора страхования, а вторая часть должна быть уплачена не позднее половины срока, прошедшего со дня вступления в силу договора страхования. По договорам страхования, заключенным на шесть месяцев и более, страховая премия может уплачиваться единовременно, в два срока, ежеквартально или ежемесячно.

При единовременной оплате Страхователь уплачивает 100% страховой премии при заключении договора страхования. Ежеквартально (ежемесячно) через 5 (пять) рабочих дней после окончания квартала (месяца) Страхователь предоставляет сведения о фактическом объеме фрахта – декларацию по всем грузоперевозкам за отчетный период в валюте заявленного фрахта. Фрахт, полученный в иной иностранной валюте, отличной от валюты заявленного фрахта, пересчитывается в валюту заявленного фрахта по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь на день составления декларации. В случае, если сумма уплаченной премии менее суммы премии, подлежащей уплате, Страхователь уплачивает недостающую ее часть в течение 3-х рабочих дней с момента предоставления Страховщиком перерасчета страховой премии.

Сведения по последнему кварталу (месяцу) предоставляются в течение 10 (десяти) рабочих дней после окончания действия договора страхования. Окончательный расчет осуществляется в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после окончания действия договора страхования на основании полученных от Страхователя фактических сведений.

При ежеквартальной, ежемесячной оплате или оплате в два срока страховая премия уплачивается равными долями от расчетной годовой премии по принципу предоплаты до начала соответствующего страхового периода. Страхователь обязан не позднее 5 рабочих дней после окончания оплаченного периода предоставить сведения о фактическом объеме фрахта – декларацию по всем грузоперевозкам, которые начались в отчетном периоде. Страховщик в течение 3 рабочих дней со дня получения декларации производит перерасчет оплаченной страховой премии. В

случае, если фактический объем фрахта за оплаченный период оказался больше заявленного за этот период, Страхователь обязан доплатить страховую премию из расчета установленного договором страхового тарифа в течение 3 рабочих дней со дня выставления ему счета на доплату. Если фактический объем фрахта оказался меньше заявленного, излишне оплаченная часть страховой премии учитывается при оплате

Страхователем очередной части страховой премии, а в случае окончания договора страхования Страховщик обязан возратить Страхователю излишне уплаченную страховую премию в течение 10-ти рабочих дней после получения сведений от Страхователя о фактическом объеме фрахта за последний оплаченный период.

Страхователь несет ответственность за правильность предоставленных сведений. Страховщик или уполномоченное им лицо имеет право проверить книги учета и финансовые документы Страхователя на предмет соответствия данных декларации данным финансовых документов.

5.9.2. ВАРИАНТ №2: декларирование каждой перевозки.

В этом случае незаявленная грузоперевозка считается незастрахованной. Декларация должна предоставляться Страховщику не позднее дня, предшествующего дню отправки груза и должна содержать следующие сведения:

- Данные о Страхователе;
- Данные о заказчике на перевозку;
- Дата и адрес загрузки;
- Государственный номер автомобиля, осуществляющего перевозку;
- Данные о грузе (вес, объем, стоимость, упаковка);
- Получатель груза;
- Маршрут перевозки, пункт отправления и пункт назначения;
- Фрахт (ставка) грузоперевозки.

Принятие грузоперевозки на страхование подтверждается подписью представителя Страховщика на декларации. Страхователь несет ответственность за правильность предоставляемых сведений. Расчет и уплата страховой премии осуществляется согласно п. 5.9.1. настоящих Правил.

5.9.3. ВАРИАНТ №3: фиксированная страховая премия за каждое транспортное средство.

В этом случае все перевозки, осуществляемые в период действия договора страхования автомобилями, указанными в договоре страхования, считаются застрахованными без последующего предоставления сведений о фактическом фрахте за весь срок действия договора страхования.

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования или в два срока - не менее $\frac{1}{2}$ части рассчитанной страховой премии уплачивается при заключении договора страхования, а вторая часть должна быть уплачена не позднее половины срока, прошедшего со дня вступления в силу договора страхования. По договорам страхования, заключенным на один год, страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования или при согласии Страховщика в рассрочку: в два срока, ежеквартально, ежемесячно по принципу предоплаты до начала соответствующего страхового периода в согласованных сторонами размерах.

5.10. По договору страхования, заключенному на срок разовой перевозки грузов, страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования в соответствии с Приложением № 1.

5.11. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно (не позднее 3 рабочих дней) сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования (пункт 5.2. настоящих Правил), если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

5.12. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска вправе потребовать внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

При страховании на срок разовой перевозки груза дополнительная страховая премия рассчитывается согласно формуле:

$ДВ = (НСС \times T2 - ПСС \times T1)$, где

ДВ – дополнительная страховая премия;

ПСС – лимит ответственности до увеличения степени риска;

НСС – новый лимит ответственности;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф на момент увеличения степени риска;

При страховании в соответствии с пп. 5.9.1., 5.9.2., 5.9.3. настоящих Правил дополнительная страховая премия рассчитывается согласно формуле:

$ДВ = (НСС \times T2 - ПСС \times T1) * n/t$, где

ДВ – дополнительная страховая премия;

ПСС – лимит ответственности до увеличения степени риска;

НСС – новый лимит ответственности;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф на момент увеличения степени риска;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента увеличения степени риска;

t – срок действия договора страхования в днях.

В случае, если Страхователь отказался от внесения изменений в договор страхования или доплаты страховой премии по требованию Страховщика, Страховщик вправе потребовать досрочного прекращения договора страхования (п. 7.1.8. настоящих Правил). Договор страхования будет считаться прекращенным с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения отказа от Страхователя. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя на отправленное надлежащим образом (заказное, с уведомлением о вручении, вручение под расписку и т.д.) письменное предложение Страховщика о внесении изменений в условия договора страхования или доплате Страхователем дополнительной страховой премии в срок, указанный в таком предложении.

5.13. Страхователь имеет право заключить договор страхования одного и того же объекта с новым Страховщиком при условии его уведомления о том, что объект уже застрахован.

5.14. Если в период действия договора страхования договор страхования (страховой полис) утрачен, то на основании письменного заявления Страхователя ему выдается копия договора страхования

(дубликат страхового полиса). Ранее выданный страховой полис считается аннулированным и никаких выплат по нему не производится.

5.15. Страхователю, заключившему со Страховщиком договор страхования на срок не менее одного года, предоставляется право по его заявлению для заключения нового договора в месячный срок до окончания срока действия предыдущего договора на следующих условиях. Новый договор, заключенный в указанный месяц, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания действия предыдущего договора, при этом Страхователь обязан уплатить страховую премию в течение одного месяца со дня вступления в силу этого договора. При наступлении страхового случая до уплаты страховой премии в течение этого месяца Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения вправе удержать сумму неуплаченной страховой премии.

В случае досрочного прекращения договора страхования Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии по договору.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВЩИКА И СТРАХОВАТЕЛЯ

6.1. Страхователь обязан:

6.1.1. Применять в международной перевозке грузов только такие транспортные средства, которые подходят для перевозки данного груза и находятся в технически исправном состоянии.

6.1.2. Своевременно уплачивать страховую премию в размере и порядке, предусмотренном договором страхования.

6.1.3. Информировать Страховщика о получении от третьих лиц всех возмещений по убыткам, которые подлежат оплате по настоящим Правилам, в течение 3-х рабочих дней после их получения.

6.1.4. Передавать сообщения, предусмотренные договором страхования и настоящими Правилами, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (по возможности по телексу, телеграфу или телефаксу), либо вручением под расписку.

6.1.5. Если по договору страхования приняты на страхование судебные и внесудебные расходы Страхователя, предварительно согласовать со Страховщиком данные расходы.

6.1.6. Для выплаты страхового возмещения предоставить Страховщику заявление и документы в соответствии с характером происшествия (п. 8.2. настоящих Правил).

6.1.7. Соблюдать свои должностные инструкции и обязанности по выполнению грузоперевозок.

6.1.8. Соблюдать письменные инструкции получателя, отправителя, экспедитора и Страховщика.

6.1.9. Принять все зависящие от него меры к обеспечению сохранности вверенного ему груза.

6.1.10. При перевозке грузов оставлять транспортное средство только на охраняемой стоянке.

6.1.11. В период действия договора страхования незамедлительно, но не позднее трех рабочих дней, сообщать Страховщику об изменении своего статуса в случае реорганизации в государственное юридическое лицо либо в юридическое лицо, на решения которого может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев).

6.2. Страхователь имеет право:

6.2.1. Ознакомиться с Правилами страхования.

6.2.2. Получить копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты.

6.2.3. Отказаться от договора страхования в соответствии с пунктом 7.1.5. настоящих Правил.

6.2.4. Принимать участие в расследовании обстоятельств наступления страхового случая.

6.2.5. Требовать выполнения Страховщиком иных условий договора страхования в соответствии с настоящими Правилами.

6.3. Страховщик обязан:

6.3.1. Выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил в установленный срок.

6.3.2. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

6.3.3. При досрочном прекращении договора страхования возвратить Страхователю часть страховой премии на условиях и в сроки, установленные настоящими Правилами.

6.3.4. При признании заявленного случая страховым в установленный настоящими Правилами срок составить акт о страховом случае и выплатить страховое возмещение, в случае непризнания заявленного случая страховым – известить Страхователя в сроки, указанные в п.9.5. настоящих Правил.

6.4. Страховщик имеет право:

6.4.1. Проверить правильность сведений о страховом риске, предоставляемых Страхователем.

6.4.2. Потребовать признания договора недействительным в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

6.4.3. Потребовать изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии при увеличении страхового риска (пункт 5.12. настоящих Правил).

6.4.4. Давать указания, направленные на уменьшение размера убытков при наступлении страхового случая.

6.4.5. Направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением факта наступления страхового случая и определением размера убытков.

6.4.6. Отсрочить составление акта о страховом случае по форме, утвержденной локальным правовым актом Страховщика (далее - акт о страховом случае), в случаях, когда ему не представлены все необходимые документы - до их представления, а также если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа).

7. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования прекращается в случае:

7.1.1. Истечения срока действия договора страхования.

7.1.2. Выполнения Страховщиком своих обязательств по договору в полном объеме.

7.1.3. Неуплаты Страхователем очередной части страховой премии в установленные договором сроки, а в случае, указанном в пункте 4.4. настоящих Правил - по истечении установленного срока. Данное положение не распространяется на случаи, когда Страхователем не оплачена установленная договором страхования часть страховой премии, а Страховщик удерживает ее при выплате страхового возмещения согласно п.9.2. настоящих Правил.

7.1.4. Ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя.

7.1.5. Отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа от договора страхования возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 7.1.6. настоящих Правил.

7.1.6. Если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

7.1.7. По соглашению сторон, оформленному в письменном виде. Стороны обязаны письменно уведомить друг друга не позднее чем за 3 рабочих дня до даты предполагаемого расторжения договора.

7.1.8. По требованию Страховщика, если Страхователь не уплатил дополнительную страховую премию в соответствии с п. 5.12. настоящих Правил.

7.1.9. В случае, предусмотренном п. 7.1.4., 7.1.6. настоящих Правил Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Не подлежит возврату часть страховой премии при досрочном прекращении договора страхования, если по нему производилась выплата страхового возмещения или имеются заявленные убытки.

7.1.10. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с п. 7.1.7., 7.1.8. настоящих Правил Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за полные месяцы со дня прекращения договора страхования до окончания срока страхования с удержанием пропорционально этой части средств, отчисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, и выплаченного комиссионного вознаграждения.

Не подлежит возврату часть страховой премии при досрочном прекращении договора страхования, если по нему производилась выплата страхового возмещения или имеются заявленные убытки.

Возврат части страховой премии Страхователю производится в течение 15 календарных дней со дня прекращения действия договора страхования. За несвоевременное исполнение этой обязанности Страховщик уплачивает пеню в размере 0,01% за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату.

В случае, указанном в п. 7.1.5. настоящих Правил, уплаченная страховая премия возврату Страхователю не подлежит.

7.2. В случае реорганизации Страхователя – юридического лица в период действия договора страхования права и обязанности по заключенному с ним договору страхования переходят к его правопреемнику.

О предстоящей ликвидации или реорганизации Страхователь обязан письменно, не позднее 30 календарных дней после принятия решения об этом, уведомить Страховщика.

8. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

8.1. При наступлении события, последствия которого могут привести к возникновению ответственности Страховщика по договору страхования, Страхователь обязан:

8.1.1. Незамедлительно, как только ему стало известно о наступлении случая, в письменной форме путем подачи заявления или направлением факсимильного сообщения известить об этом Страховщика,

с указанием обстоятельств, возможных причин и времени случившегося события, но в любом случае не позднее 2 (двух) рабочих дней.

8.1.2. Незамедлительно, но не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня, следующего за днем происшествия, заявить о любом случае кражи или любых других противоправных действий третьих лиц и о каждом дорожно-транспортном происшествии в местное отделение милиции (полиции), а также в другие компетентные органы в соответствии с характером происшествия.

8.1.3. Принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения убытков при наступлении страхового случая, следовать указаниям Страховщика, если они поступили.

8.1.4. Немедленно, но не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня, следующего за днем получения претензий, исков, информировать об этом Страховщика и, в случае их непризнания Страхователем, оспаривать исковые требования в порядке, установленном законодательством.

8.1.5. Содействовать Страховщику в расследовании обстоятельств наступления страхового случая.

8.1.6. Без согласия Страховщика не признавать и не оплачивать предъявленные потерпевшими претензии.

8.2. Для выплаты страхового возмещения вместе с заявлением должны быть представлены следующие документы в соответствии с характером происшествия:

8.2.1. Письмо (заявление) претензионного характера.

8.2.2. Заявка на перевозку груза.

8.2.3. Объяснительная записка водителя с описанием обстоятельств происшествия.

8.2.4. Оригинальный экземпляр перевозчика CMR – накладной.

8.2.5. Копия книжки МДП (Carnet TIR) при перевозке грузов с использованием процедуры МДП.

8.2.6. Счет–фактуру (инвойс) на груз, оформленную в установленном законодательством порядке.

8.2.7. Копия документа, подтверждающего доставку груза в таможенный пункт назначения.

8.2.8. Аварийный сертификат, экспертные оценки состояния груза пожарными или другими компетентными органами с указанием причин происшедшего.

8.2.9. Решение суда или арбитражных органов в отношении причиненного вреда третьим лицам.

8.2.10. Протокол или справка милиции/полиции в случае ДТП с указанием обстоятельств происшествия и виновных лиц.

8.2.11. Протокол или справка компетентных органов (милиции, полиции, таможенных органов и т.п.), подтверждающие факт происшествия (кражи, ограбления, нарушения таможенных правил, повреждения или уничтожения груза огнем и т.д.) или справка - подтверждение правоохранительных органов о возбуждении уголовного дела по факту кражи, ограбления или другого криминального происшествия.

8.2.12. Документы, подтверждающие судебные расходы Страхователя и (или) расходы по утилизации (уничтожению) всего и части груза (п.2.3.2. настоящих Правил), если риск понесения таких расходов принимался на страхование, расходы по уменьшению убытков.

8.2.13. Расчет (калькуляция) заявленного убытка.

8.3. Страховщик вправе запросить иные документы, необходимые для установления факта наступления страхового случая и размера убытков.

8.4. Страховщик имеет право:

8.4.1. Запрашивать и получать у Страхователя необходимую информацию, относящуюся к произошедшему событию.

8.4.2. По своему усмотрению и за свой счет назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для расследования обстоятельств события, ведения дел или урегулирования убытка.

8.4.3. Проводить совместно со Страхователем расследование обстоятельств заявленного события.

8.5. Любые действия Страховщика, перечисленные в п. 8.4. настоящих Правил, еще не означают признания им данного случая страховым.

8.6. После получения всех необходимых документов в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней при принятии решения о признании

заявленного случая страховым Страховщик составляет акт о страховом случае, либо в этот же срок направляет Страхователю письменное сообщение об отказе в выплате страхового возмещения с мотивацией причины отказа.

8.7. Непредставление требуемых Страховщиком документов без объективных причин дает Страховщику право не производить выплату страхового возмещения.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. Размер ущерба определяется:

9.1.1. При полной утрате груза – в размере стоимости груза в месте и во время принятия груза к перевозке, но не более предела ответственности перевозчика за один килограмм утраченного груза, определенного в п.9.1.4. настоящих Правил. Стоимость груза определяется согласно счету-фактуре (инвойсу), представленному отправителем перевозчику во время принятия груза для перевозки. При отсутствии счета-фактуры (инвойса) – на основании биржевой котировки цен или, при отсутствии таковой, на основании текущей рыночной цены или при отсутствии той и другой на основании обычной стоимости товара такого же рода и качества в месте и во время принятия груза для перевозки;

9.1.2. При частичной утрате груза – в размере стоимости утраченной части груза. Стоимость утраченной части груза определяется аналогично п. 9.1.1. настоящих Правил.

9.1.3. При повреждении груза – сумма, соответствующая обесцениванию груза, рассчитываемая в зависимости от установленной в соответствии с п.9.1.1. стоимостью груза, но не более:

9.1.3.1. В случае повреждения всей отправки – суммы, которая причиталась бы при утрате всего груза.

9.1.3.2. В случае повреждения лишь части отправки – суммы, которая причиталась бы при утрате той части груза, которая оказалась поврежденной.

9.1.4. Размер возмещения при полной или частичной утрате или повреждении груза ограничивается:

- при перевозке груза без указания его стоимости в транспортной накладной лимитом 8,33 CDR (специальных прав заимствования) за 1кг недостающего веса брутто;

- при перевозке груза с объявленной стоимостью - суммой доказанного ущерба, но не выше объявленной стоимости груза в случае, когда Страховщик дал письменное согласие на такую перевозку и Страхователем уплачена дополнительная страховая премия, рассчитанная с применением соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика. При несоблюдении этого условия размер возмещения ограничивается лимитом 8,33 CDR (специальных прав заимствования) за 1кг недостающего веса брутто.

9.1.5. Если по договору страхования застрахована ответственность перед таможенными органами (пункт 2.3.1.3. настоящих Правил) возмещению подлежат таможенные сборы и пошлины в соответствии с законодательством страны, в которой совершено нарушение, в размере предъявленных таможенными органами претензий с учетом лимитов ответственности, установленных договором страхования, за исключением убытков в связи с нарушениями, попадающими под действие Конвенции МДП 1975г. и убытков, связанных с уплатой таможенных сборов и пошлин, предусмотренных п. 4 ст. 23 Конвенции КДПГ.

9.1.6. Если по договору страхования застрахована ответственность за финансовые убытки, наступившие вследствие просрочки в доставке груза (п.2.3.1.4. настоящих Правил) – сумма страхового возмещения ограничивается размером доказанного ущерба, но не выше размера провозных платежей.

9.1.7. Если по договору страхования застрахована ответственность за финансовые убытки, связанные с уплатой таможенных сборов и пошлин в соответствии с п.4 ст.23 Конвенции КДПГ (п.2.3.1.5 настоящих Правил) сумма таможенных сборов и пошлин возмещается полностью в случае утраты всего груза и в пропорции, соответствующей размеру ущерба при частичной утрате или повреждении груза.

9.1.8. При причинении вреда третьим лицам перевозимым грузом (п.2.3.1.6.) – сумма, установленная в решении суда и других арбитражных органов государства, на территории которого произошел страховой

случай, вынесенного в соответствии с действующим законодательством этого государства, которая включает в себя:

9.1.8.1. Компенсацию ущерба, вызванного причинением вреда жизни и/или здоровью третьих лиц.

9.1.8.2. Компенсацию ущерба, вызванного повреждением или утратой (гибелью) имущества третьих лиц.

9.1.8.3. Расходы по восстановлению загрязненной территории.

9.1.9. Страховщик возмещает также документально подтвержденные расходы, понесенные Страхователем в целях уменьшения убытков при наступлении страхового случая, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить лимит ответственности.

9.1.10. Если по договору страхования застрахован риск понесения расходов, связанных с наступлением страхового случая (п.2.3.2. настоящих Правил), то возмещение выплачивается в размере:

а) документально подтвержденных расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) по утилизации (уничтожению) всего и части груза, непригодного для дальнейшего использования вследствие его гибели, согласно экспертной оценке состояния груза и/или заключению компетентных органов;

б) документально подтвержденных судебных и внесудебных расходов Страхователя (государственная пошлина и издержки, связанные с рассмотрением дела в суде, установленные процессуальным законодательством, расходы по оплате услуг экспертов, адвокатов), возникших в связи с удовлетворением правомерных и защитой от неправомерных претензий, в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая. Такие расходы должны быть предварительно согласованы со Страховщиком.

9.2. Если Страхователь уплачивает страховую премию в рассрочку, и страховой случай наступил до уплаты очередной части страховой премии, то Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения вправе удержать сумму всей неуплаченной страховой премии (в т.ч. просроченной части) или ее очередной части, о

чем делается отметка в договоре страхования (страховом полисе) при заключении договора страхования.

9.3. Страховое возмещение определяется исходя из размера ущерба, но не может превышать установленных по договору страхования лимитов ответственности. Установленная договором страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения по каждому страховому случаю.

9.4. Если на момент наступления страхового случая действовало несколько договоров страхования, из которых вытекает обязанность страховщиков выплатить страховое возмещение, то страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере, пропорциональном отношению соответствующих лимитов ответственности по заключенному договору страхования со Страховщиком к сумме соответствующих лимитов ответственности по всем заключенным Страхователем договорам страхования.

9.5. Если по заявленному Страховщику случаю компетентными органами проводится проверка либо возбуждено уголовное дело, то Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения (составляется акт о страховом случае) или об отказе в выплате страхового возмещения (сообщается Страхователю в письменной форме с указанием причины отказа) в течение 7 рабочих дней со дня, следующего за днем получения им документов о принятии указанными органами решения по существу (решение об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении либо приостановлении производства по делу, вступившего в силу приговора суда) при условии предоставления Страховщику необходимых документов, предусмотренных пунктами 8.2., 8.3. настоящих Правил.

9.6. Выплата страхового возмещения производится в течение 15 рабочих дней со дня, следующего за днем составления акта о страховом случае путем перечисления суммы страхового возмещения на счет имеющего на это право получателя страхового возмещения, указанного в заявлении на выплату страхового возмещения.

До полного определения размера вреда Страховщик имеет право произвести предварительную выплату - часть страховой выплаты, соответствующую фактически определенному и подтвержденному

документально размеру вреда, которую Страховщик вправе выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) по его заявлению до полного определения размера подлежащего возмещению вреда.

9.7. В случае, когда страховая премия уплачивалась в белорусских рублях, либо при уплате в рассрочку части премии, указанные в договоре страхования, уплачены как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте, то страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимитов ответственности, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае или по соглашению сторон в иностранной валюте по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь, если это не противоречит действующему законодательству.

9.8. Если по договору страхования произведена страховая выплата, то последующая выплата страхового возмещения производится в пределах разницы между соответствующим лимитом ответственности и суммой выплаченного страхового возмещения.

9.9. Если после выплаты страхового возмещения будет установлено, что Страхователем либо Выгодоприобретателем были предоставлены ложные сведения, повлекшие увеличение размера ущерба или необоснованную страховую выплату, эти лица обязаны возратить по требованию Страховщика необоснованно полученные ими суммы.

9.10. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения если:

9.10.1. Страховой случай наступил вследствие умысла потерпевшего.

9.10.2 Страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное.

9.10.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) при наступлении страхового случая умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

9.10.4. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

9.11. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

9.11.1. После того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил Страховщика в предусмотренный Правилами страхования срок и указанным в них способом (п. 8.1.1. настоящих Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

9.12. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает пеню за каждый день просрочки в размере: юридическому лицу и индивидуальному предпринимателю – 0,1 процента и физическому лицу – 0,5 процента от суммы, подлежащей выплате.

10. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА

10.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

10.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.3. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

10.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части

и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

10.5. Страховщик имеет право требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования, в пределах выплаченного страхового возмещения, если страховой случай наступил в результате умысла этого лица.

11. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

11.1. Споры, вытекающие из договора страхования, решаются путем переговоров, а в случае отсутствия согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

Приложение

Базовые страховые тарифы по добровольному страхованию гражданской ответственности автоперевозчика

1.1. Базовый страховой тариф в процентах от фрахта (Вариант №1, №2):

Объем фрахта, EUR, USD	Базовый страховой тариф (Бст1), % от фрахта	Объем фрахта, EUR, USD	Базовый страховой тариф (Бст1), % от фрахта
до 30 000	2,50	Свыше 210 000 до 300 000 включительно	1,80
Свыше 30 000 до 90 000 включительно	2,10	Свыше 300 000 до 500 000 включительно	1,70
Свыше 90 000 до 120 000 включительно	2,00	Свыше 500 000 до 700 000 включительно	1,50
Свыше 120 000 до 210 000 включительно	1,95	Свыше 700 000	1,40

1.2. Базовый страховой тариф по варианту №3 (за каждое транспортное средство (грузовой автомобиль или тягач)) в процентах от лимита ответственности на один страховой случай:

Лимит ответственности на один страховой случай, EUR, USD	Базовый годовой страховой тариф (Бст2), %
До 25 000 включительно	0,85
Свыше 25 000 до 51 000 включительно	0,45
Свыше 51 000 до 105 000 включительно	0,25
Свыше 105 000 до 155 000 включительно	0,20
Свыше 155 000 до 205 000 включительно	0,14
Свыше 205 000 до 255 000 включительно	0,13
Свыше 255 000 до 300 000 включительно	0,12
Свыше 300 000	0,10

1.3. Базовый страховой тариф на разовую перевозку равен 0,18% от лимита ответственности на один страховой случай.

Расчет страхового тарифа:

Страховой тариф равен произведению базового (годового страхового тарифа на соответствующие корректировочные коэффициенты.